



Portal Determinantes Sociais da Saúde
Observatório sobre Iniquidades em Saúde
CEPI-DSS/ ENSP/ FIOCRUZ

Situação de saúde

Indicadores de mortalidade por causas

Ind020210RNE - Taxa de mortalidade específica por acidentes de transporte na população de 15 anos e mais, por ano, segundo Brasil, Região Nordeste, regiões metropolitanas do Nordeste e escolaridade

Indicador	Taxa de mortalidade específica por acidentes de transporte na população de 15 anos e mais
Descrição	Número de óbitos por acidentes de transporte, por 100 mil habitantes, na população residente de 15 anos e mais, em determinado espaço geográfico, no ano considerado.
Fonte	Ministério da Saúde - Sistema de Informações sobre Mortalidade (SIM) Base demográfica do Ministério da Saúde
Método de Cálculo	$\frac{\text{Número de óbitos de residentes de 15 anos ou mais por acidentes de transporte}}{\text{População residente de 15 anos ou mais} * 100.000}$
Categorização	Brasil, Região Nordeste, regiões metropolitanas do Nordeste e escolaridade
Periodicidade	Anual
Períodos disponíveis	2001-2009
Notas	<ol style="list-style-type: none">1. Como acidentes de transporte, foram considerados os códigos V01-V99 da CID-10.2. O grande número de casos sem informações sobre escolaridade limita as análises do indicador. Estes casos foram distribuídos proporcionalmente pelas demais faixas de escolaridade.3. Há problemas de cobertura do SIM em determinadas áreas geográficas, principalmente no Norte e Nordeste; há tendência que os dados não registrados sejam de pessoas de baixa instrução, o que aumentaria a proporção dos mesmos.4. Foi adotada a população de 15 anos e mais para diminuir o efeito da baixa escolaridade de crianças.5. A distribuição da população segundo a escolaridade foi efetuada aplicando-se a distribuição encontrada nas PNAD sobre a Base demográfica do Ministério da Saúde.6. Em alguns estados e em alguns anos, o número de óbitos por causas externas com intenção indeterminada (Y10-Y34) é proporcionalmente grande, diminuindo o número de óbitos por acidentes de transporte.
Data de elaboração	30/04/2013 CEPI-DSS/ ENSP/FIOCRUZ
Como Citar	Ind020210RNE - Taxa de mortalidade específica por acidentes de transporte na população de 15 anos e mais, por ano, segundo Brasil, Região Nordeste, regiões metropolitanas do Nordeste e escolaridade [Internet]. Rio de Janeiro: Portal Determinantes Sociais da Saúde. Observatório sobre Iniquidades em Saúde. CEPI-DSS/ENSP/FIOCRUZ; 2013 Abr 30 [data de acesso com a expressão "acesso em"]. Disponível em: http://dssbr.org/site/wp-content/uploads/2013/10/Ind020210RNE-20130430.pdf

Situação de saúde

Indicadores de mortalidade por causas

Ind020210RNE - Taxa de mortalidade específica por acidentes de transporte na população de 15 anos e mais, por ano, segundo Brasil, Região Nordeste, regiões metropolitanas do Nordeste e escolaridade

Período:2001-2009

Região/Escolaridade	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
0 a 3 anos	14,8	11,6	14,8	12,0	34,1	41,9	30,5	12,2	14,5
4 a 7 anos	8,1	10,4	8,3	7,3	27,1	24,4	24,6	10,2	11,3
8 anos e mais	4,4	3,2	4,4	3,7	7,3	7,5	9,1	5,4	5,1
Total	7,4	6,6	7,2	6,0	16,3	16,2	15,5	7,2	7,7
% óbitos s/escolarid	17,1	11,0	12,8	11,0	4,4	4,6	7,0	6,3	8,8

Fonte:

Ministério da Saúde - Sistema de Informações sobre Mortalidade (SIM)

Base demográfica do Ministério da Saúde

Notas:

1. Como acidentes de transporte, foram considerados os códigos V01-V99 da CID-10.
2. O grande número de casos sem informações sobre escolaridade limita as análises do indicador. Estes casos foram distribuídos proporcionalmente pelas demais faixas de escolaridade.
3. Há problemas de cobertura do SIM em determinadas áreas geográficas, principalmente no Norte e Nordeste; há tendência que os dados não registrados sejam de pessoas de baixa instrução, o que aumentaria a proporção dos mesmos.
4. Foi adotada a população de 15 anos e mais para diminuir o efeito da baixa escolaridade de crianças.
5. A distribuição da população segundo a escolaridade foi efetuada aplicando-se a distribuição encontrada nas PNAD sobre a Base demográfica do Ministério da Saúde.
6. Em alguns estados e em alguns anos, o número de óbitos por causas externas com intenção indeterminada (Y10-Y34) é proporcionalmente grande, diminuindo o

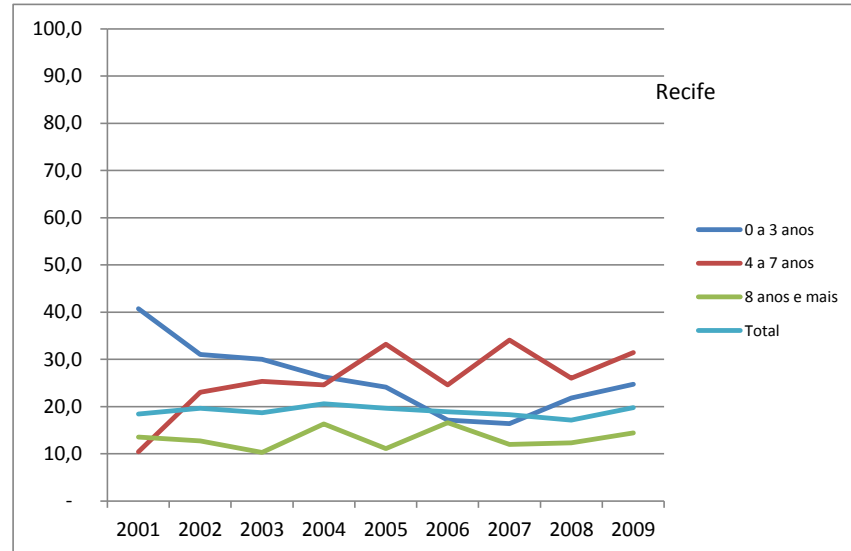
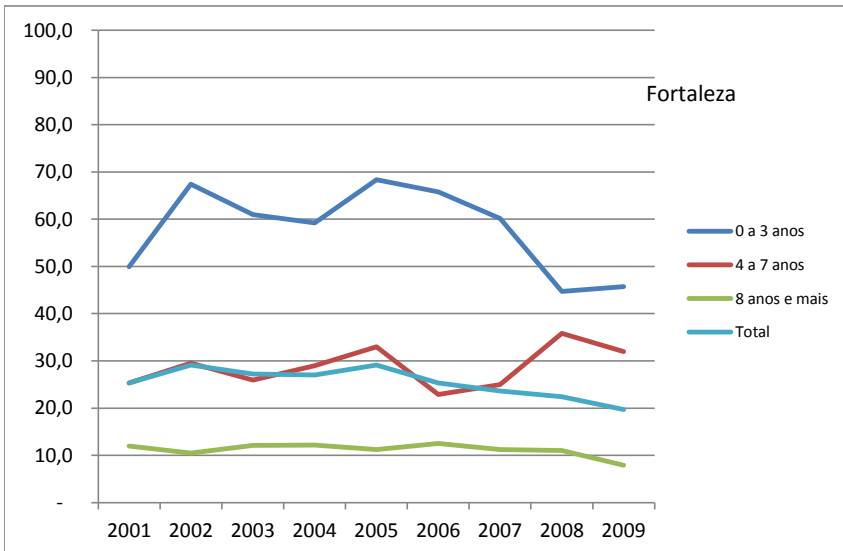
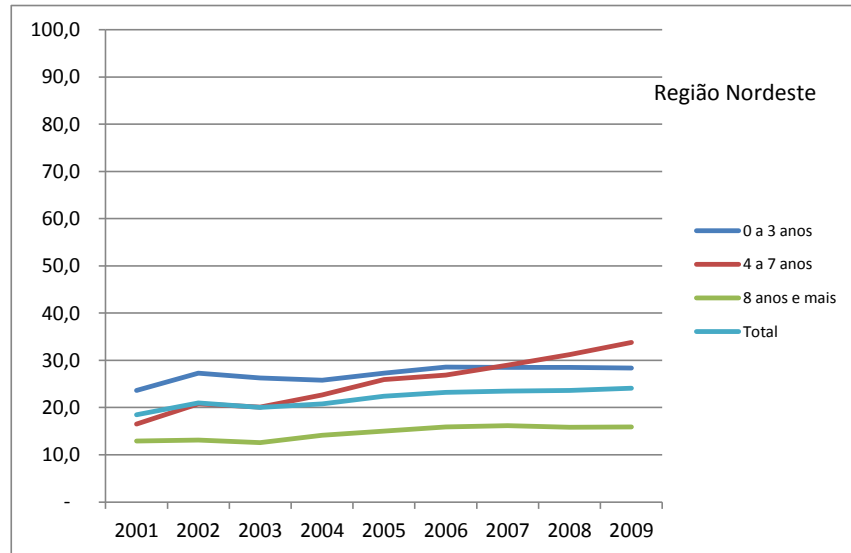
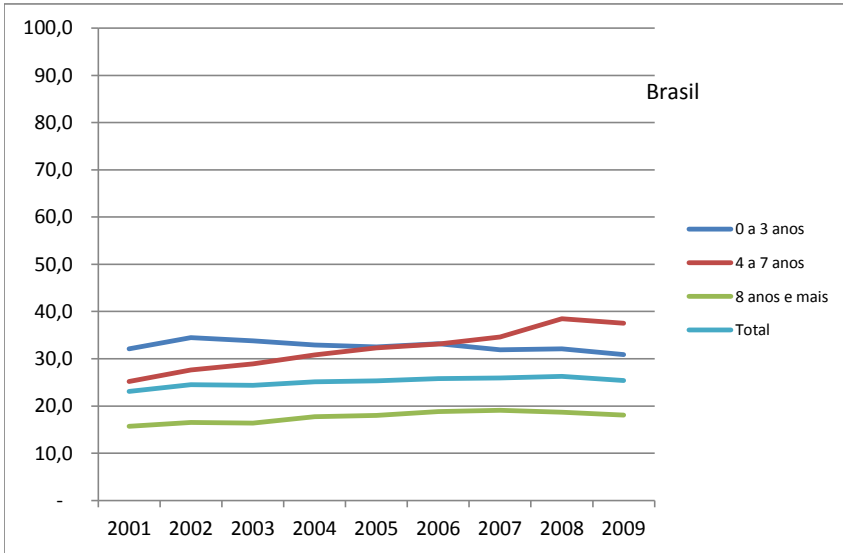
Data de elaboração: 30/04/2013
CEPI-DSS/ ENSP/FIOCRUZ

Situação de saúde

Indicadores de mortalidade por causas

Ind020210RNE - Taxa de mortalidade específica por acidentes de transporte na população de 15 anos e mais, por ano, segundo Brasil, Região Nordeste, regiões metropolitanas do Nordeste e escolaridade

Período:2001-2009

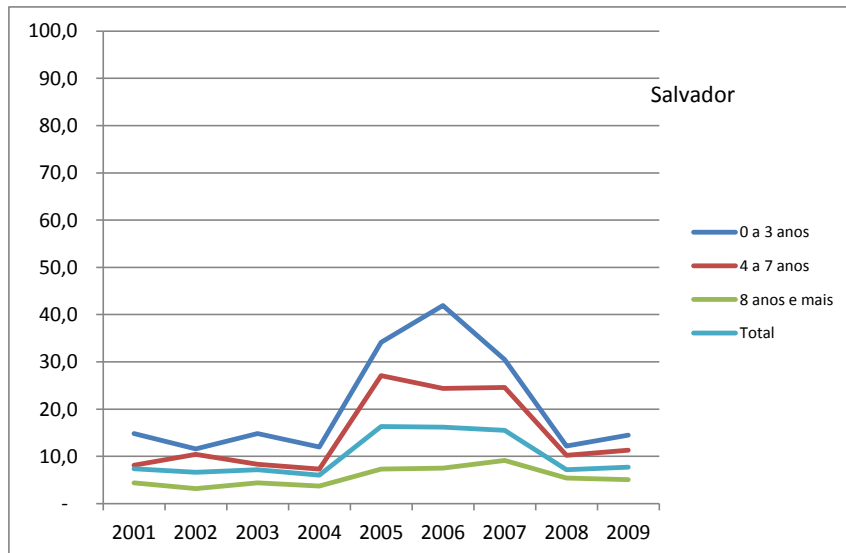


Situação de saúde

Indicadores de mortalidade por causas

Ind020210RNE - Taxa de mortalidade específica por acidentes de transporte na população de 15 anos e mais, por ano, segundo Brasil, Região Nordeste, regiões metropolitanas do Nordeste e escolaridade

Período:2001-2009



Fonte:

Ministério da Saúde - Sistema de Informações sobre Mortalidade (SIM)
Base demográfica do Ministério da Saúde

Notas:

1. Como acidentes de transporte, foram considerados os códigos V01-V99 da CID-10.
2. O grande número de casos sem informações sobre escolaridade limita as análises do indicador. Estes casos foram distribuídos proporcionalmente pelas demais faixas de escolaridade.
3. Há problemas de cobertura do SIM em determinadas áreas geográficas, principalmente no Norte e Nordeste; há tendência que os dados não registrados sejam de pessoas de baixa instrução, o que aumentaria a proporção dos mesmos.
4. Foi adotada a população de 15 anos e mais para diminuir o efeito da baixa escolaridade de crianças.
5. A distribuição da população segundo a escolaridade foi efetuada aplicando-se a distribuição encontrada nas PNAD sobre a Base demográfica do Ministério da Saúde.
6. Em alguns estados e em alguns anos, o número de óbitos por causas externas com intenção indeterminada (Y10-Y34) é proporcionalmente grande, diminuindo o

Data de elaboração: 30/04/2013
CEPI-DSS/ ENSP/FIOCRUZ